

浠水港兰溪港区绿色建材循环经济产业园码头工程

分期（4#~7#泊位）竣工环境保护验收意见

2023年5月19日，中电建长峡（浠水）新材料有限公司根据《浠水港兰溪港区绿色建材循环经济产业园码头工程分期（4#~7#泊位）竣工环境保护验收调查报告》（以下简称《验收调查报告》）并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》、本项目环境影响报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于浠水港兰溪港区长江中游戴家洲戴圆水道左岸兰溪镇长江村。目前项目建设4个5000吨级（水工结构按靠泊10000吨级设计）散货泊位（4#~7#泊位），主要货物为砂石骨料，年吞吐量2300万吨，配套建设堆场、道路等生产、辅助生产建筑，配备相应的装卸、运输机械设备和供水、供电等。

（二）建设过程及环保审批情况

项目建设单位于2021年6月委托湖北黄达环保技术咨询有限公司对该项目进行环境影响评价，2021年9月1日，黄冈市生态环境局以黄环审[2021]155号文对本项目环境影响报告进行了批复。

（三）投资情况

目前项目实际总投资10000万元，其中实际环保投资7100万元，占总投资额的7.1%。

（四）验收范围

本次验收范围为4个5000吨级（水工结构按靠泊10000吨级设计）散货泊位（4#~7#泊位），主要货物为砂石骨料，年吞吐量2300万吨，配套建设堆场、道路等生产、辅助生产建筑，配备相应的装卸、运输机械设备和供水、供电等。

二、工程变动情况

变动情况如下：

项目	环评情况	实际验收情况	变化情况	对环境的影响及合理性
性质	散货	散货	无	/
规模	7个5000吨级散货泊位（水工结构均按靠泊10000t级船设计），	4个5000吨级散货泊位（4#~7#泊位）（水工结构均按靠泊	有	根据实际调查，目前建设4个5000吨级散货泊位

	通过能力为 4052 万 t/a，年吞吐量 4000 万 t/a，码头平台长 903m，6 个大型砂石骨料堆	10000t 级船设计），通过能力为 2315 万 t/a，年吞吐量 2300 万 t/a，码头平台长 564m，4 个大型砂石骨料堆场（气膜仓内）		（4#~7#泊位）（水工结构均按靠泊 10000t 级船设计），通过能力为 2315 万 t/a，年吞吐量 2300 万 t/a，码头平台长 564m，4 个大型砂石骨料堆场（气膜仓内）	
地点	浠水港兰溪港区长江中游戴家洲戴圆水道左岸兰溪镇长江村	浠水港兰溪港区长江中游戴家洲戴圆水道左岸兰溪镇长江村	无	/	
生产工艺	采用廊道将砂石料运输至封闭式堆场仓库暂存，通过坑道皮带机、引桥皮带机输送至转运站，通过码头皮带机运输至装船机装船	采用廊道将砂石料运输至封闭式堆场仓库暂存，通过坑道皮带机、引桥皮带机输送至转运站，通过码头皮带机运输至装船机装船	无	/	
环境保护措施	砂石料堆场粉尘	陆域堆场封闭储存，采用喷雾抑尘	陆域堆场封闭储存	有 根据实际调查，后方矿山砂石骨料采用湿法作业生产，通过密闭廊道输送至陆域堆场封闭储存，砂石骨料处于潮湿状态，几乎无粉尘产生，故不采用喷雾抑尘，不会对环境造成明显的影响，变化是可行、合理的	
	装船废气粉尘	采用散货连续装船机，装船机皮带头部设置密闭罩，在物料转运出设置导料槽、密闭罩和防尘帘；装船机尾车、臂架皮带车辆及装船机行走段皮带机设置挡风板，其他区域皮带机采用廊道封闭；装船机尾车头部、导料槽和出料溜筒等部分设置喷嘴组	采用散货连续装船机，装船机皮带头部设置密闭罩，在物料转运出设置导料槽、密闭罩和防尘帘；装船机行走段皮带机设置挡风板，其他区域皮带机采用廊道封闭；装船机尾车头部、导料槽、臂架尾部、头部和出料溜筒等部分设置喷嘴组	有 根据实际调查，船机尾车、臂架皮带车辆未设置挡风板，因水上风大，安全考虑不能随意设置挡风板，不会对环境造成明显的影响，变化是可行、合理的	
	皮带机运输粉尘	码头与陆域堆场间的带式输送机采区廊道封闭措施，且跨道路段皮带机设置防洒落设施	码头与陆域堆场间的带式输送机采区廊道封闭措施，且跨道路段皮带机设置防洒落设施	无	/
	陆域初期雨水	经初期雨水沉淀池（5000m ³ ）沉淀后回用于厂区洒水降尘	经初期雨水沉淀池（1500m ³ ）沉淀后回用于厂区洒水降尘	有 根据实际调查，由于目前只建设了 4 个大型砂石骨料堆（气膜仓内），初期雨水量减少，初期雨水沉淀池容积根据实际情况设置，变化是可行、合理的	
	港区生活污水	经一体化处理设施（30m ³ /d）处理后排入陶瓷工业园污水处理厂进行后续处理（管网未接通前，回用于洒水降尘）	目前管网未接通，经一体化处理设施（100m ³ /d）处理后，回用于洒水降尘及厂区绿化	有 根据实际调查，港区生活污水处理设施处理能力增大，能为后期处理更多的废水，变化是可行、合理的	

到港船舶污水	由海事部门认定的船舶污染物接收船统一接收后进行集中处理，禁止在码头区直接排放	到港船舶含油污水由海事部门认可的接收单位接收后进行集中处理，禁止在码头区直接排放；到港船舶生活污水经陆域一体化污水处理设施处理后，交给有能力的单位接收、转运处理	有	根据实际调查，到港船舶生活污水经陆域一体化污水处理设施处理后，交给有能力的单位接收、转运处理，不外排，不会对环境造成影响，变化是可行、合理的
码头初期雨水、操作平台冲洗废水	经码头平台下方的收集池暂存，送至陆域堆场的污水处理站（隔油池+油水分离器，250m ³ /d）处理，回用于厂区洒水抑尘，不外排	经码头平台下方的收集池收集后进入陆域污水处理站（沉淀池+斜板浓密机+压滤机，100m ³ /h）处理后用于洒水降尘及厂区绿化	有	根据实际调查，由于码头平台初期雨水和操作平台冲洗水污染物主要为 SS，故不设置隔油池+油水分离器，采用沉淀池+斜板浓密机+压滤机处理，而且该部分废水处理主要用于洒水降尘及厂区绿化，不外排，不会对环境造成影响，变化是可行、合理的
噪声污染防治措施	合理布局，并对设备进行基础减振；空压机进出风口使用软接头，加装消声器，并设置于独立的隔声间内；转运站、皮带机封闭输送；靠近居民一侧设置绿化带及高约 2.2m，长约 1000m 的隔音围挡；加强运行管理，保证给料均匀，避免造成振动噪声；采用高分子托辊，减少物料输送噪声对周边环境的影响	合理布局，并对设备进行基础减振；空压机进出风口使用软接头，加装消声器，并设置于独立的隔声间内；转运站、皮带机封闭输送；靠近居民一侧设置绿化带及高约 2.2m，长约 1000m 的隔音围挡；加强运行管理，保证给料均匀，避免造成振动噪声；采用高分子托辊，减少物料输送噪声对周边环境的影响	无	/
废机油	交由有资质单位处置	交由有资质单位处置	无	/
含油抹布	混入生活垃圾交由环卫部门处置	混入生活垃圾交由环卫部门处置	无	/
隔油池油泥	交由有资质单位处置	由于码头平台初期雨水和操作平台冲洗水污染物主要为 SS，故不设置隔油池+油水分离器，无隔油池油泥	有	根据实际调查，由于码头平台初期雨水和操作平台冲洗水污染物主要为 SS，故不设置隔油池+油水分离器，无隔油池油泥，变化是可行、合理的
废零部件、废旧轮胎、废包装材料、废焊条、焊渣等	废旧轮胎和零部件由原厂家回收，废包装材料、废焊条、焊渣由物资公司回收利用，不能回收利用的经收集后交环卫部门处理	废旧轮胎和零部件由原厂家回收，废包装材料、废焊条、焊渣由物资公司回收利用，不能回收利用的经收集后交环卫部门处理	无	/
沉淀池池泥	清掏污泥脱水区：设置约 5%的坡度，低矮面设置排水沟，	清掏污泥脱水区：设置约 5%的坡度，低矮面设置排水沟，	无	/

	与沉淀池相连，采取防雨设施，定期清掏于污泥干化场采用压滤机压滤干化后交由建材公司利用	与沉淀池相连，采取防雨设施，定期清掏于污泥干化场采用压滤机压滤干化后交由建材公司利用		
生活垃圾	收集后交由环卫部门处理	收集后交由环卫部门处理	无	/
外运船舶废物	由船上自带的垃圾收集设施统一收集，交由海事部门认可单位接受	由船上自带的垃圾收集设施统一收集，交由海事部门认可单位接受	无	/
风险防范措施	设置围油栏、油拖网、收油机、吸油材料等；编制环境影响应急预案备案后进行定期演练，与下游取水口以及“四大家鱼”产卵场的主管部门形成环境风险联动	设置围油栏、油拖网、收油机、吸油材料等；编制环境影响应急预案备案后进行定期演练，与下游取水口以及“四大家鱼”产卵场的主管部门形成环境风险联动	无	/

通过上述变动情况汇总，根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十四条“建设项目的环评文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环评文件”，以及关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知（环办〔2015〕52号），本项目不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）施工期

（1）废气

施工期废气主要为扬尘、施工车辆运输粉尘、施工车辆废气及施工船舶废气。

采取的防治措施如下：①设置洗车平台，完善排水设施，防止泥土粘带；对出场车辆的车身、轮胎进行冲洗。②施工现场应封闭施工，符合安全、牢固、美观、亮化的要求。③运输车辆进入施工场地后低速行驶，减少扬尘产生；渣土、砂石等运输车辆全部采取密闭措施或其他措施防止物料遗撒造成扬尘污染，按照规定路线行驶；同时在居民集中区域行驶车辆控制运行速度，以减少扬尘起尘量。同时保持车辆工况，减少汽车废气的产生。④施工工地内设置临时堆放场，临时堆放场采取围挡、覆盖等防尘措施；施工现场裸露的场地和集中堆放的土方采取覆盖、固化或绿化等措施。⑤装载物料的运输车辆采用密闭车斗，保证物料不露出。⑥工程项目竣工后平整施工工地，并清除积土、堆物。⑦在空气重污染情况下，停止施工，同时对各物料及裸露土方实行上述各项措施，防止加重对空气环境污染。⑧施工现场定时采用洒水车进行洒水抑尘，减少扬尘对环境的影响。

（2）废水

施工期废水主要为码头施工、陆域施工废水及施工人员生活废水、施工船舶油污废水。

采取的防治措施如下：①施工期产生的废水设絮凝沉淀池进行处理，处理后的废水重复利用不外排。②施工挖泥船含油废水经收集后交由有资质单位处理：船舶配备有盖、不渗漏、不外溢的垃圾储存容器，或者实行袋装垃圾，禁止直接向河道倾倒垃圾。③挖泥机械采用绞吸式挖泥船，不用抓斗式挖泥船。在挖泥过程中采用防护帘进行防护，防止水中悬浮物扩散对周围水环境造成影响。④根据桩基废水的污染特性及其他码头项目对基坑废水的处理经验，采取沉淀法处理桩基废水，桩基废水采用沉淀池收集。⑤施工期生活废水经化粪池处理后用于周边农田肥田。

（3）噪声

施工噪声主要来自打桩机、载重车、电焊机等，各类施工机械的作业噪声。

采取的防治措施如下：①高噪声作业机械尽量远离声环境敏感区。②合理选择施工机械、施工方法、施工现场，尽量选用低噪声设备，加强设备的日常维修保养。③合理选择施工时间，施工过程中应严格控制各施工机械的施工时间。④在施工场地四周设实体围挡。⑤选择合理的运输路线，尽量避开居民集中区，同时选用车况较好的运输设备，途径居民点时应减速慢行，严禁超载运输。

（4）固体废物

施工期固体废物包括路基开挖过程中产生的废弃土方、建筑垃圾、施工人员生活垃圾。

采取的防治措施如下：①废弃土方：本项目无大型土石方开挖，对周围生态环境影响很小。②建筑垃圾：建筑垃圾主要包括施工产生的钻孔废渣以及少量的废弃建材、包装材料等，收集后交由渣土办进行处置不外排。③施工人员生活垃圾：设置生活垃圾收集设施后交由环卫部门清运不外排。

（5）生态

①对整个施工过程进行规划，合理安排水下作业时间，施工时间主要安排在10月~2月，避开了鱼类产卵繁殖期及鱼苗摄食育肥期（4月~6月），珍稀保护水生动物的活动高峰期（5月~8月），“四大家鱼”产卵期（5月~7月），产粘沉卵鱼类产卵期（3月~5月），避开了珍稀保护水生动物的洄游高峰期和“四大家鱼”产卵场。②施工方与当地渔业管理部门保持密切联系，当地渔业管理部门指导施工方在施工过程中如何对水生生物进行保护，并与上述部门一道加强对工程施工行为的监督和管理。③码头工程的实施会对长江浠水江段河岸水域环境产生改变，包括沿岸植被破坏和底栖生物的损失，因此在施工前规划和设计对工程区域湿地进行恢复，施工期采用合理科学的施工工艺减少对附近区域湿地的影响，施工完成后尽快对

水域生态环境开展修复工作。④施工期间加强对工程河段周围水体的巡查，施工点派专人进行巡视与瞭望，误伤保护动物的应急措施主要是通过监测，及时发现误伤个体，并进行救护。

（二）运营期

（1）废气

运营期废气主要为输送粉尘（转运站粉尘）、船舶（装船）废气、食堂油烟。

采取的措施主要为陆域堆场封闭储存；码头与陆域堆场间的带式输送机采取廊道封闭措施，且跨道路段皮带机设置防洒落设施；转运站全封闭，并对上游皮带机密封罩和下游皮带机导料槽处设置喷雾抑尘装置。采用散货连续装船机，装船机皮带头部设置密闭罩，在物料转运出设置导料槽、密闭罩和防尘帘；装船机尾车、臂架皮带机辆车及装船机行走段皮带机设置挡风板，其他区域皮带机采用廊道封闭；装船机尾车头部、导料槽和出料溜筒等部分设置喷嘴组。食堂油烟经油烟净化装置处理后引至楼顶排放。

（2）废水

运营期废水主要为操作平台冲洗废水、初期雨水、港区生活污水、船舶废水（生活污水、船舶舱底油污水）。

采取的措施主要为操作平台冲洗废水、码头初期雨水经码头平台下方的收集池收集后进入陆域污水处理站（100m³/h，沉淀池+斜板浓密机+压滤机）处理后用于洒水降尘及厂区绿化。陆域生活污水经一体化污水处理设施（100m³/d）处理后回用于洒水降尘及厂区绿化。到港船舶含油污水由海事部门认可的处理单位接收后进行集中处理，禁止在码头区直接排放；到港船舶生活污水经陆域一体化污水处理设施处理后，交给有能力的单位接收、转运处理。陆域初期雨水引至初期雨水沉淀池（1500m³）沉淀后回用于厂区洒水降尘及厂区绿化。

（3）噪声

运营期噪声主要为机械设备噪声。

采取的措施主要为采取减振、隔声、吸声、消声等综合治理措施。合理布局生产设备，将产噪较大生产设备布置于远离周围敏感目标一侧。选用产噪较小的生产设备。转运站、廊道皮带机封闭运输。廊道口掉落采取溜筒进行卸料。厂区绿化，临近居民一侧建设绿化带及高约2.2m、长约1000m的隔音围挡。加强运行管理，保证给料均匀，避免造成振动。采用高分子托辊，减少物料输送噪声对周边环境的影响。

（4）固体废物

运营期固体废物主要有一般工业固体废物、危险废物、生活垃圾、到港船舶固体废物等。

一般工业固体废物中废旧轮胎和零部件由原厂家回收，废包装材料、废焊条、焊渣由物资公司回收利用，不能回收利用的经收集后交环卫部门处理；沉淀池池泥定期清掏于污泥干化场采用压滤机压滤干化后交由建材公司利用；一体化处理设施污泥交由环卫部门处理。危险废物废机油交由有资质单位处置；含油抹布混入生活垃圾交由环卫部门处置。生活垃圾交由环卫部门清运处理。到港船舶固体废物交由海事部门认可单位处理。

(5) 生态

运营期码头工程阻水面积与占长江过水面积的比例均很小，对江段内水生动物的洄游通道不会造成明显影响。工程建成后基本维持江段原有的自然岸线，工程对水生生物产生的影响较小。

四、污染物达标排放情况

(1) 废气

监测结果表明：验收监测期间，厂界无组织监测点位中颗粒物排放浓度达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织监控点浓度限值要求。

(2) 废水

运营期废水主要为操作平台冲洗废水、初期雨水、港区生活污水、船舶废水（生活污水、船舶舱底油污水）。采取的措施主要为操作平台冲洗废水、码头初期雨水经码头平台下方的收集池收集后进入陆域污水处理站（100m³/h，沉淀池+斜板浓密机+压滤机）处理后用于洒水降尘及厂区绿化。陆域生活污水经一体化污水处理设施（100m³/d）处理后回用于洒水降尘及厂区绿化。到港船舶含油污水由海事部门认可的处理单位接收后进行集中处理，禁止在码头区直接排放；到港船舶生活污水经陆域一体化污水处理设施处理后，交给有能力的单位接收、转运处理。陆域初期雨水引至初期雨水沉淀池（1500m³）沉淀后回用于厂区洒水降尘及厂区绿化。

(3) 噪声

监测结果表明：项目厂界昼间、夜间噪声均达到《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准和4类标准。

(4) 固体废物

运营期固体废物主要有一般工业固体废物、危险废物、生活垃圾、到港船舶固体废物等。一般工业固体废物中废旧轮胎和零部件由原厂家回收，废包装材料、废焊条、焊渣由物资公司回收利用，不能回收利用的经收集后交环卫部门处理；沉淀池池泥定期清掏于污泥干化场采用压滤机压滤干化后交由建材公司利用；一体化处理设施污泥交由环卫部门处理。危险废

物废机油交由有资质单位处置；含油抹布混入生活垃圾交由环卫部门处置。生活垃圾交由环卫部门清运处理。到港船舶固体废物交由海事部门认可单位处理。

五、工程建设对环境的影响

监测结果表明：验收监测期间，项目敏感点总悬浮颗粒物浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求；敏感点昼间、夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。

六、验收结论

该项目环境保护手续齐全，基本落实了环评报告和批复文件中提出的污染防治措施和要求，《验收调查报告》表明验收监测期间主要污染物实现达标排放。项目分期（4#~7#泊位）具备竣工环境保护验收条件，同意通过该项目分期（4#~7#泊位）竣工环境保护验收。

七、后续完善建议和要求

（一）建设项目

1、加强污废水收集处置系统的日常维护，在污水管网未接通之前尽快落实生活污水去向，严禁排入长江。

2、保障废气处理设施正常运行，确保污染物长期稳定达标排放。

3、落实完善环境风险应急设施、设备的配备及日常维护，认真落实环境风险应急预案及环境风险责任制度，加强风险管理，定期进行风险应急演练，杜绝污染事故发生。

4、加强运营期项目周边敏感目标的大气与噪声监测，根据监测结果，及时采取减免措施。

（二）验收调查报告

1、按照实际建设情况细化验收的项目组成、建设内容。

2、完善相关附图附件等。

八、验收人员信息

验收人员信息详见签到表。

中电建长峡（浠水）新材料有限公司

2023年5月19日